

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams
(CVP IS priemonėmis)

2025-12-09

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO (1)

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Perkančioji organizacija) gavo Tiekėjo (-ų) klausimus dėl viešojo pirkimo (pirkimo ID Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje - 5607094) **„Krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 10,896 km sankryžos rekonstravimo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“** (toliau – Pirkimas) dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia Tiekėjo (-ų) klausimus ir atsakymus į juos:

Eil. Nr.	Klausimas ¹	Atsakymas ²
1.	Techninėje užduoties- kelio rekonstravimui, tačiau tos pačios užduoties p.11.3.- „projekto apimtyje atlikti sankryžos ir jos prieigų kapitalinį remontą“ rašoma, kad reikia atlikti kapitalinį remontą. Prašome patikslinti projektavimo užduotį, nedviprasmiškai nurodant statybos rūšį, kadangi nuo jos priklauso visos projektavimo procedūros. Jeigu statybos rūšis rekonstravimas, papildomai atsiranda šios procedūros: PAV atranka, viešinimas, SLD gavimas.	Statybos rūšis rekonstrukcija. Patikslintas Specialiųjų pirkimo sąlygų (toliau – SPS) priedo Nr. 4 Techninės užduoties punktas 11.3: <i>„11.3 projektavimo paslaugų apimtis: projekto apimtyje atlikti sankryžos ir jos prieigų sutvarkymą, įvertinti esamą ir būsimą užstatymą bei eismo intensyvumą, numatyti aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemones (vieta ir tipas parenkama projektavimo metu), vandens nuvedimą, apšvietimą“</i>
2.	Projektavimo užduoties p.11.1. nurodyta, kad „Numatyti sklandų sujungimą (privedimą) su esama, planuojama, projektuojama infrastruktūra“. Prašome nurodyti, kokia infrastruktūra yra planuojama ir projektuojama ir pateikti gretimus projektus, kuriuos tiekėjas turi įsivertinti, kadangi ši informacija nėra viešai prieinama.	Minėtu projektavimo užduoties punktu reikėtų vadovauti susijungiant su esamu pėsčiųjų ir dviračių taku kairėje kelio pusėje. Planuojamos arba projektuojamos infrastruktūros atsakymo rengimo dienai perkančiosios organizacijos duomenimis nėra.
3.	Pagal Kauno rajono bendrąjį planą priedą Nr. 17 „Detalizacija Pypliai-Virbališkiai-Mitkūnai“ gretimai teritorijai numatyta prioritentinė užstatymo zona „Paslaugų funkcinė zona“ ir „Gyvenamoji vidutinio užstatymo intensyvumo zona“, taigi yra įteisinta sparti teritorijos urbanizacija,	Vadovautis SPS priedo Nr. 4 Techninės užduoties 15 punktu.

¹ Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).

² Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis, teikiant pasiūlymus.

	leidžiant statyti pastatus iki 12m /3 aukštų. Prašome nurodyti, ar sankryžos turės būti projektuojamos kaip užmiesčio ar kaip miesto teritorijos ribose. Taip pat, ar turės būti nustatomas greičio režimas kaip gyvenvietės ribose.	
4.	Atsižvelgiant į bendrojo plano sprendinius, prašome nurodyti ar turės būti projektuojami perspektyviniai lietaus nuotekų tinklai. Jeigu taip, nurodyti kokioms gatvėms ir koku ilgiu, turi būti projektuojami perspektyviniai lietaus surinkimo tinklai.	Perspektyviniai lietaus nuotekų tinklai nebus projektuojami.
5.	Esama sankryžas prieš kelis metus remontuota/rekonstruota, įrengtas naujas pėsčiųjų dviračių takas. Pagal ES finansavimo gaires, įrengta infrastruktūra negali būti ardoma ne mažiau nei 5 metus. Atsižvelgiant į sankryžų kompleksiskumą, tikėtina, nebus galima išvengti esamos infrastruktūros ardymo.	Parinkti projektinius sprendinius taip, kad nekliudyti įrengto tako, o sujungimuose su projektais sprendiniais esamą taką kliudyti minimaliai.
6.	Pirkimo techninėje specifikacijoje nėra numatytas poveikio kelių saugumui vertinimas, nors pagal 2022 m. balandžio 28 d. Nr.3-222 įsakymą „Dėl poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo“ p.3.4., p.3.5. p.3.6. jis yra reikalingas. Prašome pateikti galiojančią poveikio kelių saugumui vertinimo išvadą arba patikslinti pirkimo dokumentus, išskiriant poveikio kelių saugumui vertinimą atskiru etapu ir numatant apmokėjimą.	Minėtų punktų sąlygos nėra išpildomos šio pirkimo atveju, todėl poveikio kelių saugumui vertinimas nėra reikalingas, tačiau kelių saugumo audito procedūra privaloma.
7.	Techninės specifikacijos p.6.5. minimas „Projektas“, nors pagal STR 1.04.04:2017 turi būti rengiami projektiniai pasiūlymai ir jiems išimamas statybą leidžiantis dokumentas (jei reikia). Siekiant išvengti dviprasmybių, prašome patikslinti pirkimo dokumentus.	Patikslintas SPS priedo Nr. 4 Techninės specifikacijos punktas 6.5 bei terminų lentelė: <i>„Teikėjas teikia prašymą registruotis projektinių pasiūlymų pristatymui Komisijoje. Projektinių pasiūlymų pristatymas Komisijoje ir pastabų pateikimas. Projektinių pasiūlymų taisyklės pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektiniams pasiūlymams protokolu.“</i>
8.	Techninės specifikacijos p.10.2 nurodytas negaliojantis dokumentas. Prašome patikslinti pirkimo dokumentus.	Patikslintas SPS priedo Nr. 4 Techninės specifikacijos punktas 10.2.: <i>„<...> Gyvenvietėse nuvažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus. <...>“</i>
9.	Techninės specifikacijos p.14.1. „<...> nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio <...>“. Techninėje	Patikslinta SPS priedo Nr. 4 Techninė specifikacija: „14. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

	specifikacijoje nėra punkto 16.1..Prašome patikslinti pirkimo dokumentus.	14.1. <i>Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas. <...>“</i>
10.	Techninės specifikacijos p.14.8. yra „techninis projektas“. Tokios projekto rūšies nėra, prašome tikslinti pirkimo dokumentus.	Patikslintas SPS priedo Nr. 4 Techninės specifikacijos punktas 14.8.: “<...> turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį darbo projektą <...>“
11.	Sutarties skyriuje 3.1. nėra įtraukti inžineriniai tyrinėjimai. Prašome patikslinti pirkimo dokumentus.	Sutarties 3.1.3 p. yra nurodoma „atlikti kitas Specialiųjų sąlygų 3.1. punkte neįvardytas, tačiau Pirkėjo techninėje specifikacijoje nurodytas paslaugas“. Pirkėjo techninių specifikacijų 6.1. p. yra nurodoma „Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas <...>“. Pirkimo dokumentai tikslinami nebus.
12.	Prašome patvirtinti, kad sprendinių parinkimui nėra reikalingi eismo srautų matavimai ir modeliavimai, kadangi jie nėra numatyti nei projektavimo užduotyje, nei techninėje specifikacijoje arba patikslinti pirkimo dokumentus.	Vadovautis SPS priedo Nr. 4 Techninės užduoties 15 punktu. Eismo srautų matavimo ir papildomo modeliavimo atlikti nereikia.

Pridedama:

1. SPS priedo Nr. 4 Techninė užduotis (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai 10,896 km sankryžos rekonstravimas techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra) ir Techninė specifikacija (aktuali redakcija).